



Audriaus Valantiejaus triumfas Brazilijoje vainikuoja šio sezono pabaigą.

Ferrari su Mindaugu Klumbiu nuneša du titulus

Paskutinis šio sezono etapas Brazilijoje buvo kupinas kovos. Daug lenkimų, kova dėl kiekvieno trasos centimetro panašu, kad Interlagos trasa išties yra geriausia pabaiga sezonui. Šiame paskutiniame etape pilotai važiuojo su skirtingomis taktikomis, kas padovanojo neišdildomą reginį. Brazilijos etapo finišo liniją pirmas kirtė Audrius Valantiejus su Super Aguri, kuris tiesiog skrido trasoje, o jam nesugebėjo prilygti niekas. Tačiau po lenktynių pilotas pripažino, nors ir džiūgaujantis dėl pergalės, tačiau jaučiantis nostalgiją ties vyrų kovoms, kurie kovėsi kaip liūtai dėl pozicijų. Audrius įtikinamai iškovojė pole poziciją ir tik nedaug trūko, kad nuvažiuotų greičiausių lenktynių ratą. Nors ir lenktynių pradžioje atrodė, kad pilotai už jo važiuoja 1 sustojimo taktika, vėliau vis gi paaiškėjo, kad tiek Malinauskas, tiek ir Minevičius važiuojo identiška strategija.

Dovydas Malinauskas su Honda finišavo antroje pozicijoje visą lenktynių laiką jautęs Adomo Minevičiaus iš McLaren spaudimą. Tris pirmąsias pozicijas finišo metu išskyrė vos 5 sekundės. Visi trys pilotai važiuojo 2 sustojimų taktika, o už jų finišavę ketvirta, penkta, šešta, septinta pozicijos – vienu sustojimu. O tai rodo, jog dviejų sustojimų taktika buvo parankesnė pilotams Interlagos trasoje.

Tomas Vilis šį sezoną neleido atsikvėpti Mindaugui Klumbiui kovoją dėl čempiono titulo ir paskutinėse lenktynėse finišavo ketvirtoje vietoje, nors čempionatą įskaitoje pralaimėjo jau prieš dvi savaites Kinijoje. Tiesiai už jo 5 pozicijoje finišą pasiekė šių metų čempionas Mindaugas Klumbis, kuriam šios lenktynės buvo labai kovingos, kogerio kovingiausios šį sezoną. Pilotas tiek lenkė daugybę varžovų, tiek jį lenkė jo varžovai.

Šeštoje pozicijoje lenktynes baigė Deividas Matulis ir nuo lenktynių lyderio atsiliko vos 13 sekundžių. Taigi tai parodo, jog Interlagos trasoje rezultatai buvo labai artimi. Martynas Naruševičius lenktynes pradėjo labai konservatyvia taktika su daugiausiai kuro iš visos rikiuotės ir tai jam galiausiai leido iškovoti du taškus komandai. Pirmąjį tašką šį sezoną iškovojė Justas Vaitekūnas finišavęs aštuntoje vietoje ir visas lenktynes be perstojo kovojęs su gausybe varžovų, kelios klaidos neleido šiam pilotui pakovoti dėl geresnių vietų. Už jo be taškų, bet pasiekę finišą liko Aurimas Zamzickas, Tomas Mikuta ir Andrius Vaitekūnas.

Iki lenktynių finišo nenuvažiuojo Rytis Kairys, kuriam parūko variklis, Vilius Kaukas, abu BMW Sauber pilotai ir Deividas Jančius. Būtent Deividas Jančius ir Vygintas Kuprys šio etapo metu sukūrė įspūdingiausią avariją.

Visi apdovanojimai šių lenktynių nugalėtojui Audriui Valantiejiui ir beabejo dar didesni sveikinimai Mindaugui Klumbiui ir visai Ferrari komandai su dviem titulais šį sezoną.

Galutinė pilotų įskaita:

1. Mindaugas Klumbis 110 taškų
2. Tomas Vilis 93 taškai
3. Adomas Minevičius 69 taškai

Galutinė komandų įskaita:

1. Ferrari 127 taškai
2. McLaren 124 taškai
3. Red Bull 108 taškai

Iki kitų metų!

Lenktynių rezultatai

Kvalifikacijos pirmoji dalis

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas
1. Audrius Valantiejus	Super Aguri	1'09"677	0'00"000
2. Dovydas Malinauskas	Honda	1'09"694	0'00"017
3. Mindaugas Klumbis	Ferrari	1'09"754	0'00"077
4. Nerijus Dumčius	BMW Sauber	1'09"953	0'00"276
5. Adomas Minevičius	McLaren	1'10"107	0'00"429
6. Vygintas Kuprys	BMW Sauber	1'10"174	0'00"496
7. Tomas Vilis	Red Bull	1'10"193	0'00"516
8. Martynas Naruševičius	Toyota	1'10"309	0'00"632
9. Deividas Matulis	Renault	1'10"381	0'00"704
10. Rytis Kairys	Renault	1'10"399	0'00"722
11. Vilius Kaukas	Red Bull	1'10"574	0'00"897
12. Deividas Jančius	McLaren	1'10"754	0'01"076
13. Tomas Mikuta	Toro Rosso	1'10"844	0'01"167
14. Justas Vaitekūnas	Honda	1'11"380	0'01"703
15. Aurimas Zamzickas	Williams	1'11"456	0'01"779
16. Andrius Vaitekūnas	Toro Rosso	1'12"962	0'03"284

Kvalifikacijos antroji dalis

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas	Kuro kiekis
1. Audrius Valantiejus	Super Aguri	1'11"058	0'00"000	39.6%
2. Vygintas Kuprys	BMW Sauber	1'11"445	0'00"387	39.6%
3. Dovydas Malinauskas	Honda	1'11"531	0'00"473	45.1%
4. Nerijus Dumčius	BMW Sauber	1'11"544	0'00"485	54.1%
5. Adomas Minevičius	McLaren	1'11"603	0'00"545	35.3%
6. Mindaugas Klumbis	Ferrari	1'11"608	0'00"550	61.2%
7. Tomas Vilis	Red Bull	1'11"950	0'00"891	70.2%
8. Deividas Matulis	Renault	1'12"202	0'01"144	56.9%
9. Martynas Naruševičius	Toyota	1'12"624	0'01"566	70.2%
10. Rytis Kairys	Renault	1'15"307	0'04"249	68.2%

Oficialūs lenktynių rezultatai

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas
1. Audrius Valantiejus	Super Aguri	64'08"916	0'00"000
2. Dovydas Malinauskas	Honda	64'12"739	0'03"822
3. Adomas Minevičius	McLaren	64'14"409	0'05"493
4. Mindaugas Klumbis	Ferrari	64'22"463	0'13"547
5. Deividas Matulis	Renault	64'22"475	0'13"558
6. Tomas Vilis	Red Bull	64'36"134	0'27"217
7. Martynas Naruševičius	Toyota	65'07"217	0'58"300
8. Justas Vaitekunas	Honda	65'11"602	+ 1 laps
9. Aurimas Zamzickas	Williams	64'17"734	+ 2 laps
10. Tomas Mikuta	Toro Rosso	64'59"177	+ 3 laps
11. Andrius Vaitekunas	Toro Rosso	64'49"330	+ 4 laps
12. Rytis Kairys	Renault	Engine	+ 8 laps
13. Vilius Kaukas	Red Bull	DNF	+ 27 laps
14. Vygintas Kuprys	BMW Sauber	DNF	+ 38 laps
15. Deividas Jančius	McLaren	Accident	+ 44 laps
16. Nerijus Dumčius	BMW Sauber	DNF	+ 52 laps

Greičiausi lenktynių ratai

Pilotas	Komanda	Laikas
1. Dovydas Malinauskas	Honda	1'10"805
2. Audrius Valantiejus	Super Aguri	1'10"813
3. Adomas Minevičius	McLaren	1'10"878
4. Mindaugas Klumbis	Ferrari	1'10"989
5. Tomas Vilis	Red Bull	1'11"189
6. Deividas Matulis	Renault	1'11"318
7. Martynas Naruševičius	Toyota	1'11"478
8. Vygintas Kuprys	BMW Sauber	1'11"667
9. Rytis Kairys	Renault	1'11"711
10. Vilius Kaukas	Red Bull	1'12"259
11. Aurimas Zamzickas	Williams	1'12"350
12. Tomas Mikuta	Toro Rosso	1'12"445
13. Justas Vaitekunas	Honda	1'12"614
14. Deividas Jančius	McLaren	1'13"149
15. Andrius Vaitekunas	Toro Rosso	1'13"474
16. Nerijus Dumčius	BMW Sauber	2'07"640